Skaidrojošais apraksts

1. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamā posmā labajā pusē no ielas sākum līdz Pk 2+55, no Pk 4+20 līdz 5+05 un no Pk 5+45 līdz 5+75 ir grāvji, kas zem iebrauktuvēm ir savienoti ar caurtekām. Ielas kreisajā pusē no Pk 5+35 līdz Pk 6+15 ir grāvis.

Pk 0+08 ir betona caurteka ar d=700, Pk 2+88 ir betona caurteka ar d=800, Pk 3+78 ir piegružota caurteka un Pk 4+95 ir metāla caurteka ar d=600.

1. Būvprojekta risinājumi

No Pk 0+00 līdz Pk 2+80 ceļa trase ir ar 2,5% vienslīpu šķērskritumu uz sāngrāvi ielas labajā pusē. No Pk 2+80 līdz trases beigām iela ir ar 2,5% divslīpu šķērskritumu. Vietās, kur salizturīgā kārta neiziet līdz sāngrāvim (Pk 2+50-T.B) salizturīgajā kārtā tiek paredzēta drenāža ar kokosa aptinumu d=100mm, kas izbūvējam ar minimāliem kritumiem uz ielas sāngrāvjiem.

Apsekojot objektu dabā ceļa īpašuma robežās tiek paredzēta caurteku Pk 4+78 un Pk 4+95 pārbūve, paredzot SN 8 klases caurtekas un caurteku galu bruģējumu ar laukakmeņiem uz cementa smilts maisījuma.

Pārējās projektējamā posmā esošās caurtekas tiek paredzēts iztīrīt.

Visā ielas posmā, kur nav iespējama salizturīgās kārtas izvadīšana sāngrāvjos, tiek paredzēta ceļa drenāžas DN110; 360°; SN8; ar ģeotekstila aptinumu izbūve. Drenāžu ik pa posmam tiek paredzēts izlaist sāngrāvjos, nodrošinot minimālos drenāžas garenslīpumus, saskaņā ar ražotāja noteikto.

Trases beigās tiek paredzēta drenāžas izbūve ar cauruļvada 180⁰ perforāciju – vienlaicīgi arī savienojot esošo, kreisās puses, sāngrāvi ar aizejošo maģistrālo grāvi. Virsūdeņu novadīšanai un drenāžas apsaimniekošanai tiek paredzēti divas virsūdens savākšanas aciņas d=600mm ar peldošā tipa teleskopa čuguna kupola resti 40t slodzei.

Sastādīja: Daina Ieviņa